

Pressemitteilung vom 7. Oktober 2010

Landesrat Steixner darf Regionalbahnstrecke nach Hall nicht totreden

Zu den kürzlich in der Tiroler Tageszeitung getätigten Aussagen von Landesrat Anton Steixner, dass mit einer Regionalbahnstrecke nach Hall in den nächsten 20 Jahren nicht zu rechnen sei^{*1}, möchten wir anmerken, dass Steixner zu dieser Aussage nicht qualifiziert ist.

Laut einem **rechtsgültigen Landtagsbeschluss** ist über diesen Streckenabschnitt zwei Jahre vor Fertigstellung der Regionalbahnstrecke nach Rum vom Landtag zu entscheiden. Wir fragen uns, ob Steixner glaubt, diese Entscheidung alleine treffen zu können?

Einem Verkehrslandesrat sollte zudem klar sein, dass nicht Lokalpolitiker in einzelnen Gemeinden über die Realisierung eines solchen Projekts entscheiden, sondern das Land **im Sinne der gesamten Zentralregion**. Oder sind Steixners Kenntnisse in Verkehrsplanung und -management so mangelhaft, dass er glaubt, der Verkehr ende an Gemeindegrenzen? Aufgabe des Landes ist es, solche gemeindeübergreifenden Verkehrsprojekte zu ermöglichen und durchzusetzen und sich dabei nicht von Lokalpolitikern gängeln zu lassen!

Sowohl in der ILF-Machbarkeitsstudie von 2007 als auch in Untersuchungen der Landesverkehrsplanung wurde die fragliche Strecke als **sinnvoll, notwendig und machbar** beurteilt. Sie ist zudem Bestandteil des *Entwicklungskonzepts für den öffentlichen Verkehr im Tiroler Zentralraum*^{*2} und des Raumordnungsplans *ZukunftsRaum Tirol*^{*3}, für deren Umsetzung ebenfalls **rechtsgültige Landtagsbeschlüsse** existieren. Auch ein **Finanzierungsvertrag** wurde bereits unterzeichnet.

Steixners diesbezügliche Inkompetenz wird weiters von der Tatsache unterstrichen, dass, nach einer Auskunft der Landesverkehrsplanung, die Regionalbahn **in der Ausbauplanung der Haller Straße sehr wohl berücksichtigt** wurde.

Wir fordern im Namen der öV-BenützerInnen und der gesamten Bevölkerung im Großraum Innsbruck, die auf die Umsetzung der gesamten Regionalbahn und nicht nur einzelner Teilstrecken wartet, von seiten des Landes Tirol eine Richtigstellung dieser unqualifizierten und fehlerhaften Aussagen!

Manni Schneiderbauer u.a.
Arbeitsgemeinschaft Innsbrucker Nahverkehr

*1: <http://tt.com/csp/cms/sites/tt/%C3%9Cberblick/Chronik/ChronikInnsbruck/1396308-6/haller-stra%C3%9Fe-geht-in-die-breite.csp>

*2: http://www.a-i-n.org/download/entwicklungskonzept_oev.pdf

*3: <http://www.tirol.gv.at/themen/landesentwicklung/zukunftsraum/>