

Pressemitteilung vom 22. Dezember 2008

### **Öffis im Mega-Stau: Innsbrucks Verkehrspolitik hat versagt**

Montag, 22. Dezember: seit dem frühen Vormittag kommt der öffentliche Verkehr (öV) in der ganzen Innenstadt beinahe zum Erliegen.

**Laut IVB-Leitstelle betragen die Verspätungen heute bis zu 40 Minuten – auf allen Linien. Das bedeutet: es kann passieren, dass 40 Minuten lang kein Bus, keine Straßenbahn kommt.**

Menschenmassen drängeln sich an den Haltestellen und in den Bussen und Straßenbahnen, die unregelmäßig und in Pulks verkehren und zum Zurücklegen kürzester Entfernungen halbe Ewigkeiten benötigen. Autos blockieren Tramgleise, Haltestellen, ganze Kreuzungen.

#### **Beispiel: Linie E von Löwenhaus bis Marktplatz**

- Fahrzeit laut Fahrplan: 3 Minuten
- Tatsächlich gemessene Fahrzeit\*<sup>1</sup>: im Schnitt **8 Minuten 15 Sekunden**

Was das von diesem kurzen Teilstück umgelegt auf die ganze Innenstadtstrecke allein dieser Linie bedeutet, kann sich jedeR selbst ausrechnen.

Der Grund: fehlende Busspuren am Herzog-Otto-Ufer und am Rennweg – wie in so vielen Teilen der Stadt widmet man auch am Rennweg den zur Verfügung stehenden Platz lieber dem "ruhenden Verkehr" in Form von Parkstreifen, anstatt dem öV den Raum zu geben, den er gerade in solchen Situationen benötigt.

Verkehrsstadtrat Peer sagt, man könne das Straßennetz nicht für solche Spitzenbelastungen auslegen.

**Wir sagen: eine gute Verkehrspolitik sorgt durch konsequente(!) Entflechtung und Priorisierung dafür, dass die öffentlichen Verkehrsmittel auch in Zeiten solcher Belastungen rasch vorankommen – so, und nur so, können Staus bereits im Vorfeld verhindert werden.**

Nur wenn die Menschen mit Bus und Tram jederzeit schnell vorankommen – mit dem Bus auf der Busspur, mit der Tram am eigenen Gleiskörper – können die "Öffis" erfolgreich sein.

**Die vielen tausend Öffi-BenützerInnen in Innsbruck erwarten sich endlich konsequentes politisches Durchgreifen zur Beschleunigung von Bus und Tram!**

Nutzen Sie die unten angefügten Bilder bitte für Ihre Berichterstattung.

Manni Schneiderbauer u.a.  
Arbeitsgemeinschaft Innsbrucker Nahverkehr

\*1: Messung bei drei Kursen zwischen 16 und 17 Uhr

**Bilder zur freien Weiterverwendung**

Bildautor: Max Aistleitner, [www.a-i-n.org](http://www.a-i-n.org)





